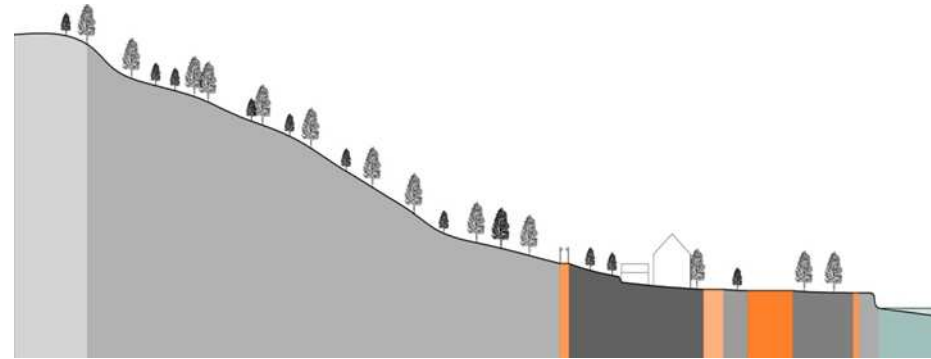
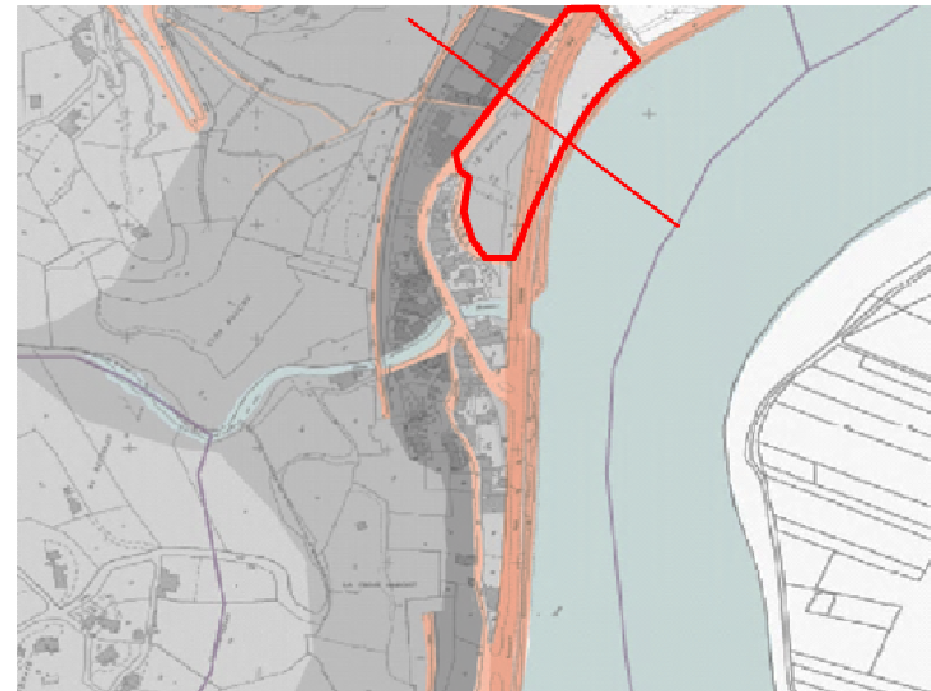




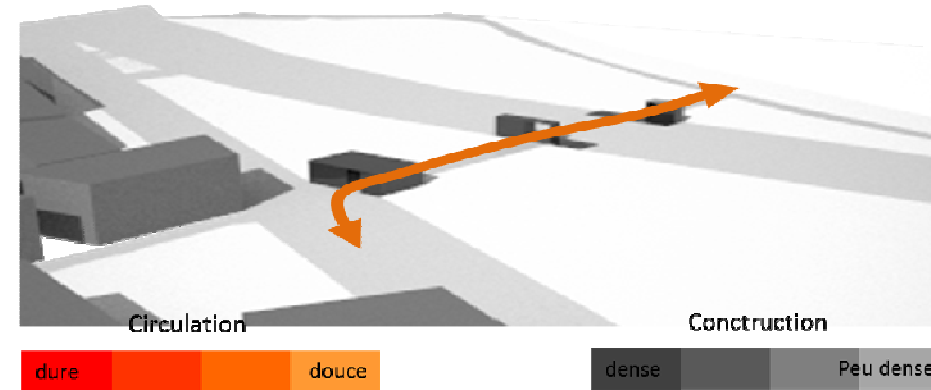
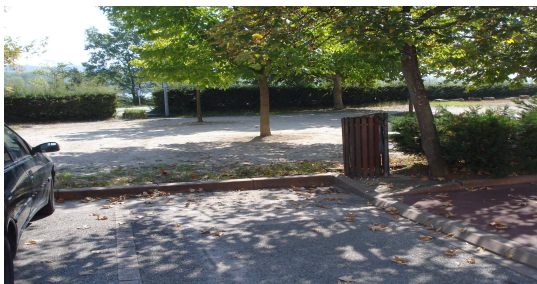
Arrivée à Vérin - traitement actuel des limites



Traversée de la RD 1086



Tentative de percée visuelle



Requalifier les liaisons Concept

David DUPUTEL
Noémie THIEBAUT
Jordi JURNET
William SQUIER GONZALEZ
Carla WALTER

PROPOSITION DE SOLUTIONS

Après avoir effectué une analyse territoriale, nous avons constaté que le territoire est morcelé par les infrastructures qui se superposent comme une séquence de bandes nord-sud. Celles-ci empêchent les interactions directes entre les usagers de la Via-Rhône et le village.

Le concept que nous proposons est de relier la Via-Rhône au village en créant une transversalité est-ouest.

Notre proposition permet de traverser la RD 1086 en favorisant la circulation douce afin d'atteindre les bords du Rhône. Le but étant d'atténuer les limites physiques de la route.

Elle donnera également envie aux usagers de la Via-Rhône de modifier leur parcours en les incitant à pénétrer dans le village.

L'accent sera spécialement mis sur la suppression d'obstacles statiques tels que des murs, des barrières, ou des glissières de sécurité, ainsi que l'amélioration du mobilier urbain (bancs, arrêts de bus et de vélos, etc.)

QUOI:

Aménagement transversal d'une voirie qui part de la Via Rhône et rejoint le village.

USAGERS:

Villageois et touristes à pied où à vélo.

OÙ:

Depuis les bords du fleuve jusqu'au cœur du village en traversant les infrastructures récentes. La zone d'interaction comprend l'aire de pique-nique aménagée contre la Via Rhône, le terrain servant de boulo-drome et le parking local.

COMMENT:

On décide d'accompagner l'utilisateur de la Via Rhône à l'intérieur du village par l'installation d'aménagements publics ponctuels organisés sur un axe transversal. Surface d'action: 240 m² environ.

Partenaires culturels



Partenaires financiers



L'opération «Atelier permanent fleuve et paysage» est cofinancée par l'Union Européenne. L'Europe s'engage en Rhône-Alpes avec le FEDER.

